



BLOQUI

BOLOGNA AIRPORT MAGAZINE

RIVISTA TRIMESTRALE DELL'AEROPORTO MARCONI DI BOLOGNA



Con i lavori di riqualifica ed ampliamento del Terminal passeggeri, proseguono le aperture di nuovi spazi e servizi. In queste ultime settimane è stata completata l'Area check-in unificata e, di conseguenza, è tornata al Terminal principale anche l'accettazione dei voli Ryanair che era stata trasferita al Terminal Est.

L'Area check-in è ora servita da un nuovo sistema automatizzato di gestione dei bagagli, che permetterà di velocizzare il carico in stiva delle valigie e ridurre gli errori.

Grandi novità anche in Sala Imbarchi, con l'apertura del Duty Free Heinemann, il primo in Italia, e di altri punti vendita di importanti *brand* italiani.

Parallelamente, non si fermano le iniziative in partnership con le realtà eccellenti del nostro territorio: a maggio l'Aeroporto ha utilizzato come "Follow me" una Lamborghini Aventador, suscitando l'entusiasmo di equipaggi e passeggeri. Infine, continuano le attivazioni di nuovi voli, con l'arrivo di Wizzair e con il potenziamento di altre

compagnie già operanti nello scalo. Di tutto questo, e di molto altro, potrete leggere in questo numero. Buon viaggio.

SEGUI QUELLA... LAMBORGHINI!

Grande successo della Aventador usata come "Follow me".

pag.2

CON IL BHS I BAGAGLI VOLANO

Nuovo sistema per la gestione delle valigie in partenza.

pag.4





SEGUI QUELLA... LAMBORGHINI!

GRANDE SUCCESSO DELL'AVENTADOR USATA IN PISTA COME "FOLLOW ME"

Seguite quella Lamborghini... se potete! Potrebbe essere questo il messaggio trasmesso dalla Torre di Controllo del Marconi ai comandanti degli aerei appena atterrati all'Aeroporto di Bologna nel mese di maggio. Sì, perché per festeggiare sulla pista il 50° anniversario della "Casa del Toro", Aeroporto Marconi e Automobili Lamborghini hanno allestito una macchina "Follow Me" veramente unica: una Lamborghini Aventador LP 700-4 da 700 CV con motore V12.

700cv

la potenza della
Aventador



Contraddistinta dalla livrea bianca a quadretti rossi – quella prevista per i mezzi operativi che si muovono nelle aree di manovra degli aeromobili – la Aventador è stata dotata di barra segnaletica sul tetto, lampeggianti e radio per le comunicazioni con la Torre. Utilizzata dal personale tecnico dell'Aeroporto – appositamente formato da piloti e tecnici Lamborghini con un corso di *driving academy* dedicato – la *supercar* made in Sant'Agata Bolognese ha guidato i velivoli dalla via di rullaggio ai piazzali di sosta e viceversa riscuotendo grandissimo successo sia tra i



passaggeri che tra gli addetti ai lavori, con centinaia di foto e messaggi inviati al profilo twitter del Marconi, commenti sui blog e sulle riviste on-line, foto ricordo scattate dagli equipaggi e apprezzamenti via radio dai comandanti di compagnie aeree italiane e straniere. L'interesse è stato tale che Aeroporto e Lamborghini hanno deciso di raddoppiare la durata dell'iniziativa, dalle due settimane inizialmente previste a quattro settimane. L'Aventador "Follow me", inoltre, verrà riprodotta in scala, per la gioia dei collezionisti di modellini.



140

*movimenti
giornalieri gestiti
dai "Follow me"*

La supersportiva della Casa bolognese ha lavorato tutti i giorni dall'alba al tramonto, dando prova di ottima affidabilità e manovrabilità nell'espletamento del servizio, che in questa stagione riguarda circa 140 movimenti al giorno tra arrivi e partenze. L'Aventador "Follow Me" si è "assentata" dalle piste solo il pomeriggio di sabato 11 maggio, quando ha fatto la sua comparsa – fotografatissima – in Piazza Maggiore a Bologna in occasione del Grande Giro Lamborghini per poi aprire il corteo delle 350 Lamborghini dirette a Sant'Agata.

Ma l'abbinamento Marconi – Lamborghini non si ferma qui. Partner tecnico per il 50° Anniversario, da novembre a maggio l'Aeroporto ha ospitato a rotazione, all'ingresso della Marconi Business Lounge, le supersportive che hanno segnato la storia della Casa bolognese provenienti dalla prestigiosa collezione del Museo Lamborghini.

Dal mese di maggio, inoltre, il Marconi espone due autovetture Lamborghini anche nella nuova *Main Entrance* al piano terra, in uno spazio completamente vetrato, visibile sia dall'interno sia dall'esterno del Terminal.

L'esposizione, che vedrà ruotare ogni tre mesi due modelli diversi (uno storico ed uno attuale), proseguirà per tutto il 2013, in linea con la volontà dell'Aeroporto di Bologna di caratterizzare le proprie aree con i marchi eccellenti del territorio.

*guarda il video
della Lamborghini
in azione*





CON IL BHS I BAGAGLI VOLANO

ATTIVATO IL NUOVO SISTEMA PER LA GESTIONE AUTOMATIZZATA DELLE VALIGIE IN PARTENZA

Una tecnologia di ultima generazione per smistare fino a 2.500 bagagli in partenza in modo più efficiente, più rapido e più sicuro. E' il nuovo Baggage Handling System (Bhs) del Marconi, il sistema automatizzato che garantisce la completa tracciabilità e riconciliazione delle valigie con un notevole taglio dei tempi rispetto al passato.

3.600

*bagagli/ora:
la capacità
massima
dell'impianto*



Tra le principali novità dell'impianto, che ha una capacità di 10 milioni di passeggeri all'anno, la possibilità di seguire il percorso del bagaglio dal check-in fino all'aeromobile, grazie a un sistema di scanner che legge i codici a barre sulle valigie. Il BHS, inoltre, consente di velocizzare i controlli di sicurezza: per percorrere due chilometri di nastri, passare sotto cinque macchine a raggi X e al vaglio degli operatori della Security, ogni valigia impiega dai 6,5 agli 8 minuti. Lo smistamento automatico dei bagagli lungo diversi percorsi, ma in uno stesso luogo fisico rispetto al sistema precedente, consente una gestione più efficiente nei momenti di maggiore traffico. Infine, in caso di guasto di una linea di nastri, il sistema è in grado in automatico di spostare i bagagli sulle altre linee funzionanti.

Il tutto, grazie ad un sistema di monitoraggio software

2KM

*il percorso
compiuto da
ogni valigia
sui nastri*



attivo 24 ore su 24 e controllato da personale Sab. Sempre per quanto riguarda velocità e semplificazione delle procedure, il nuovo BHS dispone di un nastro dedicato ai bagagli fuori sagoma. I passeggeri, in totale autonomia, possono posizionare questa tipologia di bagagli sul nastro presente in Area check-in, con notevole risparmio di tempo nelle operazioni di accettazione.

All'impianto BHS si unisce il sistema *wireless* di riconciliazione del bagaglio (in gergo tecnico: BRS, Baggage Reconciliation System), che consente di caricare i bagagli sugli aerei con una maggiore efficienza e con una percentuale di errore minore rispetto al passato. Operativamente, mediante una serie di lettori ottici fissi posizionati sopra i nastri trasportatori (in gergo ATR), i bagagli vengono smistati su percorsi diversi a seconda delle destinazioni. Gli addetti ai bagagli verificano sui monitor le assegnazioni per ogni destinazione, si posizionano con i carrellini vicino ai nastri e utilizzando dei lettori ottici portatili acquisiscono i codici di ogni valigia caricata (operazione che prima veniva fatta a mano tramite etichette adesive). Contemporaneamente, nel piazzale, sotto l'aeromobile, un altro operatore riceve l'informazione sul proprio palmare. Quando arrivano le valigie, un secondo controllo con la "pistola ottica" garantisce che nessun bagaglio sia rimasto a terra lungo il percorso di spedizione.

Mentre il BHS è già attivo da circa un mese, il sistema di riconciliazione automatico BRS entrerà a regime a fine luglio, quando verrà completata l'installazione delle reti *wireless* nel piazzale aeromobili.

La potenzialità del sistema BHS, attualmente tarata su 2.500 bagagli l'ora, potrà essere ampliata in futuro fino a 3.600 bagagli l'ora.

L'impianto è stato fornito dall'associazione temporanea di impresa Siemens-Mechanica, vincitrice della gara d'appalto bandita nel 2009, ed è costato 5 milioni di euro.

*guarda il video
del nuovo
impianto BHS*



NEWS DAL MARCONI

AGGIORNAMENTI FLASH DA VIA TRIUMVIRATO



1.

CON TELEPASS SI FA PRIMA

Nei parcheggi P1, P2 e P3 dell'Aeroporto è attivo il sistema

Telepass: è possibile pagare la sosta con addebito diretto sul conto Telepass, senza costi aggiuntivi, utilizzando le corsie abilitate in entrata e in uscita. Per info: www.telepass.it

2.

NUOVA AREA CHECK-IN UNIFICATA

Dal 5 giugno, a seguito del completamento della nuova Area check-in unificata, tutti i passeggeri in partenza dall'Aeroporto di Bologna – compresi i passeggeri Ryanair – devono recarsi esclusivamente al Terminal Principale, sia per l'accettazione che per l'imbarco. I passeggeri

dotati di carta d'imbarco on line stampata, con solo bagaglio a mano e cittadini UE devono dirigersi direttamente ai controlli di sicurezza al primo piano, gli altri devono recarsi nell'Area check-in al piano terra.

La nuova Area check-in si sviluppa su di una superficie complessiva di 4.100 metri quadrati, con 64 banchi accettazione raggruppati in tre isole (A, B e C). Il Terminal Est non è più operativo.



3.

I DUBLINESI

Ha preso il via il 12 giugno il nuovo volo Ryanair per Dublino. Va ad aggiungersi al collegamento con l'Irlanda già effettuato da Aer Lingus.

4.

BILANCIO 2012 OK

Malgrado la neve, il terremoto e i lavori di riqualifica, SAB, la società che gestisce l'Aeroporto di Bologna, ha chiuso il Bilancio 2012 con un utile netto di 1,6 milioni di euro.



5.

WIZZAIR A BLQ

Wizz Air, la maggiore compagnia aerea low-cost dell'Europa centro-orientale, ha attivato cinque rotte da Bologna: per Bucarest, Cluj-Napoca, Timisoara, Tirgu Mures e Sofia.



6.

VENTOLA NUOVO DG

Nazareno Ventola, nato a Roma nel 1966 e già direttore Strategia e Corporate Performance Management dell'Aeroporto di Bologna, è il nuovo

Direttore Generale del Marconi. Ingegnere chimico, ha lavorato come analista di Pianificazione strategica presso il gruppo Eni ed è entrato in Sab nel 2000 come responsabile Analisi e Pianificazione, diventando successivamente direttore Pianificazione e Controllo. E' stato scelto dal Consiglio d'Amministrazione all'interno di una rosa finale di dodici candidati selezionati dalla società specializzata Spencer Stuart tra figure di rilievo del sistema aeroportuale nazionale e internazionale.



7.

JUMBO IN PISTA

Anche quest'anno i "giganti dei cieli", i Jumbo di Pullmantur, hanno fatto la loro comparsa sulle piste del Marconi, per portare turisti spagnoli sulle navi da crociera in partenza dal porto di Ravenna. Per gli *spotters* in cerca di foto spettacolari, il prossimo appuntamento è per il 22 luglio, quando atterreranno a Bologna due Boeing 747 da 477 posti.



8.

PROSSIMA FERMATA: AEROPORTO

Ascoli Piceno, Ferrara, Firenze, Modena e Ravenna-Cervia: sono le città collegate all'Aeroporto di Bologna con bus di linea diretto. La navetta Ra-Ce ha preso il via il 1° giugno e sarà attiva fino al 15 settembre con quattro partenze giornaliere. Per tutti i bus diretti fuori provincia la fermata è nel 'piazze dei servizi' a breve distanza dalla fermata dei taxi al piano terra.



BALLANDO A MOSCA

GLI APPUNTAMENTI DI DANZA CLASSICA DELL'ESTATE

Un viaggio a Mosca nei mesi estivi permette di vivere al meglio le piazze e i monumenti della città, ma anche di conoscere da vicino la grande tradizione del balletto russo. Nella città degli Zar, infatti, anche d'estate non mancano gli appuntamenti di rilevanza internazionale dedicati alla magia della danza classica. In particolare, segnaliamo il Festival del Balletto Classico, inaugurato il 13 giugno e che si concluderà il 28 luglio, e la Stagione estiva in scena dal 1 luglio al 28 agosto.



Il primo appuntamento, in corso nella splendida cornice dei giardini dell'Hermitage, al teatro Nuova Opera, si propone di diffondere la conoscenza della danza classica, parte integrante della cultura nazionale russa, verso un pubblico più ampio. Alla manifestazione prenderanno parte le due compagnie di ballo moscovite più rilevanti nel panorama internazionale, entrambe guidate da star leggendarie del Bolshoy: il Classical Ballet di Natalia Kasatkina e Vladimir Vasilev e il Russian national Ballet diretto da Sergey e Elena Radchenko.

Sempre i classici verranno messi in scena all'Accademia del giovane teatro russo, nel cartellone della Stagione estiva. In questo caso, però, a ballare ed esibirsi saranno gli artisti delle compagnie emergenti del panorama nazionale russo.

Entrambi gli eventi costituiscono da qualche anno un'opportunità per rilanciare il balletto classico, in una stagione come quella estiva in cui i teatri e le performances erano tradizionalmente fermi.

Per informazioni su entrambe le manifestazioni:
<http://www.operaandballet.com>

COME ARRIVARE:

VOLO DI LINEA DIRETTO
Bologna - Mosca (Sheremetyevo)
Compagnia: Aeroflot
Frequenza: Giornaliera



HEINEMANN PROFUMO DI DUTY FREE

INAUGURATO IL PRIMO PUNTO VENDITA IN ITALIA DEL COLOSSO TEDESCO

Organizzazione tedesca, gusto italiano: è da questo mix vincente che nasce la nuova formula di duty free offerta al Marconi dal Gruppo Heinemann, il primo operatore in Europa e il terzo a livello mondiale nel *travel retail* con 232 negozi in 58 aeroporti.

Inaugurato all'interno della Sala Imbarchi con una superficie complessiva di 620 metri quadrati, il primo Heinemann Duty Free aperto in Italia è sviluppato secondo il nuovo concept di "Mercato regionale", con l'utilizzo di una serie di elementi architettonici e di arredamento che intendono ricreare l'atmosfera di un tipico panorama italiano. Ecco quindi la piazza centrale, gli ulivi, la lavanda ed altri segni distintivi del nostro Paese, che fanno da cornice alle eccellenze gastronomiche italiane: dal Parmigiano, ai salumi, al limoncello. Non mancano, ovviamente, anche i profumi, i cosmetici, i liquori, i prodotti dolciari e gli accessori dei più importanti marchi internazionali, offerti a prezzi vantaggiosi da un personale attento e preparato.



Il colpo d'occhio complessivo del nuovo negozio, comprendente al suo interno un moderno *walk-through*, vale a dire un corridoio aperto che accompagna i passeggeri ai gate di imbarco, è di grande impatto. Grazie soprattutto ad un sapiente uso dei colori caldi negli arredi e delle luci che valorizzano i prodotti negli scaffali, con l'apertura del duty free Heinemann, infatti, anche l'aspetto complessivo della Sala Imbarchi del Marconi ha acquistato maggiore luminosità e stile.

Per l'Aeroporto di Bologna la collaborazione con Heinemann è coerente con l'obiettivo aziendale di migliorare la *passenger experience* all'interno dello scalo e con la strategia commerciale sviluppata in questi ultimi anni di affiancare ad eccellenze del territorio i grandi gruppi e marchi internazionali riconosciuti a livello mondiale.

IN VOLO SOPRA I CANESTRI

INTERVISTA AL CAMPIONE DI BASKET E NEOPRESIDENTE VIRTUS RENATO VILLALTA

Foto di Alice Guidoboni



A desso che è diventato presidente della Virtus Pallacanestro forse ricomincerà a volare tanto spesso come un tempo, ma il legame tra Renato Villalta, uno dei giocatori-simbolo della pallacanestro italiana, e l'Aeroporto di Bologna non si è mai interrotto, dai tempi del servizio militare, che l'ala della squadra bianconera ha svolto a due passi dal Marconi, nel Reparto volo dell'Aviazione.

Paura di volare o felice di poterlo fare?

«Ho girato tutto il mondo, non ho paura, sono abituato a viaggiare».

C'è un 'rito' che fa prima di imbarcarsi?

«Non è un rito, ma mi piace salire per ultimo, aspetto che si esaurisca la fila».

Come si rilassa durante il viaggio?

«Dipende dalla lunghezza del viaggio, ma per prima cosa devo avere un posto comodo, con molto spazio per poter allungare le gambe. Poi posso guardare un film o leggere un libro».

Ci racconti un episodio curioso che le è capitato su un volo. Magari la sua altezza – oltre 2 metri – non aiuta...

«Infatti una volta in un volo per New York ho avuto un problema con il posto assegnato: non ci stavo. Ho chiesto di fare cambio con altri passeggeri, ma nessuno voleva spostarsi, alla fine sono intervenute le hostess...»

Per lei è più bello partire o tornare a casa?

«Sicuramente partire, perché mi piace la sfida, avere obiettivi sempre nuovi. Nella vita come nello sport, per me ogni risultato raggiunto è un punto di partenza. Da ragazzino giocavo a basket e sognavo la Serie A, poi ho desiderato la maglia azzurra. Quando sono arrivato in Nazionale ho pensato "adesso però devo darmi da fare". Ed ho conquistato l'argento alle Olimpiadi di Mosca...»

Qual è l'aeroporto che l'ha colpita di più nel mondo?

«Mi ha sempre affascinato l'aeroporto di Tel Aviv: sarà il deserto, la luce, le donne soldato bellissime... il più esotico!»

E l'Aeroporto di Bologna?

«Lo trovo comodissimo per la vicinanza alla città, mi sembra molto funzionale. Mi piacerebbe arrivare con la mia auto fin davanti all'entrata, ma capisco che è giusto dare la precedenza ai mezzi pubblici».

Ha mai sognato di pilotare un aereo o lo ha già pilotato?

«In effetti non ho mai provato. Quando giocavo, diverse volte sono entrato in cabina di pilotaggio e mi sono anche seduto a fianco del pilota, ma per fortuna non mi hanno mai fatto usare la cloche!»

SERVIZIO PRM QUESTO SCONOSCIUTO

L'ASSISTENZA PER I PASSEGGERI A RIDOTTA MOBILITÀ

Ci avete mai fatto caso? Ai check-in come agli imbarchi, ai controlli di sicurezza come alla riconsegna bagagli capita di incontrare passeggeri in carrozzina – anziani, disabili o semplicemente ragazzi con una gamba ingessata – accompagnati da personale dell'Aeroporto con un gilet giallo fluorescente. Gentili, sorridenti, sempre pronti ad aiutare i passeggeri in difficoltà: sono gli addetti al servizio PRM, vale a dire i Passeggeri con Ridotta Mobilità.

Ben noti – ed amati – da chi ha usufruito della loro assistenza, gli addetti PRM rimangono sconosciuti ai più. Proviamo quindi a rivelarne gli aspetti più importanti ed utili.

Gratuito per i passeggeri, il servizio PRM deve essere prenotato almeno 48 ore prima della partenza. Ciò è essenziale per le assistenze più gravi (barellati, paraplegici o pazienti in assenza di autonoma mobilità) perché le compagnie aeree hanno spazi limitati e quindi necessitano di organizzazione preventiva. In ogni caso conviene comunicare alla compagnia anche limitazioni meno gravi, così da consentire la migliore programmazione possibile. Arrivati in aeroporto, si viene letteralmente “presi in carico” dal personale e, a seconda del tipo di limitazione, adeguatamente assistiti ed accompagnati, fino all'interno dell'aeromobile, se necessario. Altrettanto sarà fatto all'arrivo.

Anche se non è stata segnalata la situazione di difficoltà con l'anticipo richiesto, c'è comunque la possibilità di usufruire del servizio PRM facendone richiesta direttamente in aeroporto. In questo caso le tempistiche del servizio si potranno allungare, ma gli operatori si faranno comunque in quattro per assistere chi è in difficoltà.

Un'attenzione particolare, infatti, è posta nella selezione degli addetti, tutti dotati di particolare sensibilità e gentilezza. Sono 13 gli operatori del Marconi specificatamente formati, supportati da cinque supervisor e da un coordinatore per prestare servizio dalle 5 del mattino alle 11 di sera. In aerostazione ci sono circa 50 sedie a rotelle, mentre nei piazzali sono utilizzati 4 elevatori per far salire sedie o lettighe direttamente nell'aeromobile, oltre ad un veicolo attrezzato per i trasporti interni all'area aeroportuale. In aeroporto è presente anche un distaccamento della Croce Rossa Italiana per le assistenze ai casi più gravi.

Nel corso del 2012 al Marconi sono state ben 22.308 le assistenze fornite, oltre 60 al giorno.

Per una informazione più completa è possibile visitare il sito www.bologna-airport.it oppure richiedere al banco Informazioni del primo piano la “Carta dei Servizi”.

50

*sedie a rotelle
a disposizione*

22.308

*le assistenze
fornite
nel 2012*





€ 21!

Parcheggia in Aeroporto e risparmia con la tariffa Weekend

Valida tutto l'anno, nei parcheggi P1, P2 e P3 dell'Aeroporto Marconi di Bologna, escluso il mese di agosto, per soste che hanno inizio dal venerdì e terminano non oltre la domenica. In caso di soste superiori, per ogni giorno supplementare si applica la tariffa standard. Per soste che includono due o più fine settimana consecutivi, viene applicata solo con riferimento al primo weekend. Non cumulabile con altre convenzioni/promozioni.



Per avvalersi della tariffa weekend, al momento del pagamento occorre recarsi al Presidio parcheggi (situato alla base del parcheggio Multipiano).



DIRETTORE RESPONSABILE
Anna Rita Benassi

HANNO COLLABORATO

Zeno Pezzoli
Enrica Sanna
Alberto Zambelli

PROPRIETÀ - EDITORE

Società Aeroporto G. Marconi
di Bologna S.p.A.
Via Triumvirato, 84 40132 Bologna

STAMPA

Labanti e Nanni Industrie Grafiche s.r.l.
Via G. di Vittorio, 3
40056 Crespellano (Bo)

CONTATTI

Via Triumvirato, 84 40132 Bologna
ufficiostampa@bologna-airport.it
www.bologna-airport.it
Twitter @BLQairport
App BLQ - Bologna Airport

NUMERI UTILI AEROPORTO

Informazioni telefoniche:
051 6479615 (dalle 05.00 alle 24.00)
Assistenza bagagli - Lost & Found:
051 6472076 (con operatore 08.00 -
11.00)
Oggetti smarriti:
051 6479664 (h. 24)
Parcheggi:
P1-P2-P3: 051 6479628
P4: 051 400394

BLQUI
RIVISTA TRIMESTRALE
DELL'AEROPORTO MARCONI
DI BOLOGNA



Distribuzione gratuita
Tiratura: 30.000 copie
Registrazione Tribunale di Bologna
N.5775 del 09/09/1989